

## Allegato 9) - Relazione tecnica-illustrativa e progetto di servizio

<b>Procedura aperta: CIG 7576820DA6</b>	<b>APPALTO A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI REANA DEL ROJALE. AFFIDAMENTO MEDIANTE PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D. LGS. N. 50/2016 CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA.</b>
---	--

### PROGETTO DI GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art.23, comma 15, del D. lgs. n. 50/2016 (nuovo Codice Contratti), che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolato in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

- a) relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b) le indicazioni e le disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art.26, comma 3, del decreto legislativo n.81 del 2008;
- c) calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri per la sicurezza;
- d) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
- e) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente specifiche tecniche, requisiti minimi, criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara ed indicazione di possibili modifiche delle condizioni negoziali, durante il periodo di validità

### RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il servizio, a titolarità dell'Amministrazione comunale, si rivolge agli studenti riferito delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado, iscritti al trasporto scolastico.

L'intervento ha la finalità di assicurare alle famiglie un trasporto adeguato ed in sicurezza dei propri figli dalla zona di residenza alla scuola di frequenza, agevolando il diritto allo studio.

Avviene nel rispetto dei principi di equità, efficacia, efficienza ed economicità.

È soggetto alle disposizioni legislative vigenti in materia di trasporti, con particolare riferimento a:

- Legge 11/08/2003, n. 218 "Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- D. Lgs 30 aprile 1992, n.285 "Nuovo codice della strada";
- D.M. 18/04/1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus";
- D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";
- Circolare D.g. n. 23 in data 11.3.1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti.

Il servizio è articolato su cinque giorni settimanali, dal lunedì al venerdì in orario antimeridiano e pomeridiano, con percorrenza di circa 20.000 21.500 Km annuali, realizzato per l'intera durata del calendario scolastico.

Gli alunni vengono prelevati alle fermate predisposte dal committente e trasportati ai plessi scolastici frequentati e viceversa. Il servizio deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

Viene allegato il Piano di servizio con allegate le fermate da effettuare obbligatoriamente all'interno del territorio comunale, con un limite di tempo massimo per la percorrenza in andata e in ritorno pari a 50 minuti dall'inizio e dalla fine delle lezioni, sì da non creare disagio all'utenza e mantenere un adeguato standard di qualità.

Di seguito vengono schematizzate le corse giornaliere secondo l'orario scolastico 2017/2018 con il fabbisogno di vigilanti espresso in unità di personale a bordo per corsa.

primaria

secondaria 1 gr.

primaria+sec. 1 gr.

	ANDATA		RIENTRO MATTINA				RIENTRO POMERIGGIO		CORSE GIORNALIERE	Formattato: Centrato
Corse lunedì	7.23 7.59	7.27 7.58	12.35 13.05	12.35 13.00	13.10 13.40	13.05 13.40	16.05 16.35	16.05 16.40	8	Formattato: Centrato
Corse martedì	7.23 7.59	7.27 7.58			13.10 13.40	13.05 13.40	16.05 16.35	16.05 16.40	6	Formattato: Centrato
Corse mercoledì	7.23 7.59	7.27 7.58	12.35 13.05	12.35 13.00	13.10 13.40	13.05 13.40	16.05 16.35	16.05 16.40	8	Formattato: Centrato
Corse giovedì	7.23 7.59	7.27 7.58	12.35 13.05	12.35 13.00	13.10 13.40	13.05 13.40	16.05 16.35	16.05 16.40	8	Formattato: Centrato
Corse venerdì	7.23 7.59	7.27 7.58	12.35 13.05	12.35 13.00	13.10 13.40	13.05 13.40	16.05 16.35	16.05 16.40	8	Formattato: Centrato

	ANDATA		RIENTRO MATTINA				RIENTRO POMERIGGIO		ORE VIGILANZA	Formattato: Centrato
Corse lunedì	2	2	1	1	1	1	2	2	12	Formattato: Centrato
Corse martedì	2	2			1	1	2	2	10	Formattato: Centrato
Corse mercoledì	2	2	1	1	1	1	2	2	12	Formattato: Centrato
Corse giovedì	2	2	1	1	1	1	2	2	12	Formattato: Centrato
Corse venerdì	2	2	1	1	1	1	2	2	12	Formattato: Centrato

Il bacino di utenza è così calcolato:

- **103 alunni della scuola primaria e secondaria di primo grado** calcolato sulla base delle iscrizioni all'anno scolastico 2017/2018 e conforme alla media di utenza del servizio degli ultimi 3 anni.

Il servizio è articolato servendo con lo stesso viaggio sia gli alunni della scuola primaria che quelli della scuola secondaria di primo grado consentendo di ridurre il numero degli automezzi transitano ed effettuano il servizio realizzando le conseguenti economie.

- **12 bambini per la scuola dell'infanzia** in leggera flessione rispetto alla media dell'utenza degli ultimi 3 anni stimata in 15 alunni.

#### **SERVIZIO SCUOLA DELL'INFANZIA**

**Gli utenti iscritti al servizio scolastico nell'anno 2017/2018 sono stati 12, e, dalle rilevazioni di presenza effettuate sullo scuolabus, risulta che solo 8 effettivamente fruiscono effettivamente dello stesso.**

Data la scarsa affluenza degli utenti al servizio, alla luce del fatto che il trasporto sul territorio comunale attualmente avviene con due mezzi da 82 due posti si intende far viaggiare anche gli alunni dell'infanzia a bordo dei mezzi già utilizzati per le Scuole primaria e secondaria di primo grado, riservando ai medesimi i sedili anteriori.

L'ipotesi pare percorribile in quanto solo 10 bambini per l'anno scolastico 2018/2019 hanno chiesto l'attivazione del servizio. Per gli anni successivi, qualora dovesse verificarsi una sostanziale modifica del trend dell'utenza, le iscrizioni verranno monitorate tramite il sistema della preiscrizione e l'eventuale introduzione di una graduatoria.

Alla luce della peculiarità di questa nuova modalità di gestione che consente di ottimizzare al massimo lo spazio all'interno degli autobus utilizzati per il servizio, tuttavia, si ritiene utile, a tutela degli alunni più piccoli e del buon andamento del servizio la presenza di due educatori su ogni pullman (nei viaggi in cui è prevista la compresenza degli alunni dell'infanzia). Mentre nelle corse in cui è previsto l'utilizzo da parte della scuola primaria e secondaria di primo grado verrà previsto un solo accompagnatore. Il flusso della salita a bordo degli alunni dovrà essere regolamentato in modo che agli alunni dell'infanzia venga riservato l'ingresso dalla porta anteriore dei pullman, e vengano fatti accomodare, con l'aiuto dell'accompagnatore, direttamente nei sedili anteriori.

### QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO

Per l'analisi dei costi per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per ~~per~~ si fanno le seguenti considerazioni.

La ditta dovrà essere e mantenersi per la durata dell'appalto in condizioni di espletare il servizio con i propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale abilitato e a suo rischio e con l'assunzione a proprio carico di tutti gli oneri attinenti il servizio stesso, nessuno escluso.

Si richiede il servizio con un numero di automezzi pari a due così suddivisi: n. 2 automezzi con capienza pari o superiore ad 82 posti.

### QUANTIFICAZIONE COSTO DEL SERVIZIO PRINCIPALE DI TRASPORTO SCOLASTICO

VOCE DI COSTO	COSTO ORARIO	MINUTI DI UNA CORSA	TOTALE CORSE	COSTO STIMATO DEL SERVIZIO (arr.)
COSTO AUTISTA	<del>p 19,39</del>	40	1436	<del>p 18.562,00</del>
CONSUMI	<del>p 8.006,14</del>	40	1436	<del>p 76.58.005.878,00</del>
ASSICURAZIONE	<del>p 9.003,44</del>	40	1436	<del>p 8616.003.015,00</del>
MANUTENZIONE	<del>p 8.003,15</del>	40	1436	<del>p 7658.003.972,00</del>
AMMORTAMENTO	<del>p 16.009,05</del>	40	1436	<del>p 15317.008663,00</del>
<b>TOTALE</b>	<del>p 60.3936,12</del>	<b>40</b>	<b>1.436</b>	<del>p 57813.0039.413,00</del>

Formatted: Tipo di carattere: Times New Roman

Formatted: Tipo di carattere: Times New Roman

Formatted: Tipo di carattere: Times New Roman

Formatted: Tipo di carattere: Times New Roman

Formatted: Tipo di carattere: Times New Roman

### QUANTIFICAZIONE COSTO DEL SERVIZIO SECONDARIO DI ACCOMPAGNAMENTO

COSTO DEL SERVIZIO SECONDARIO DI ACCOMPAGNAMENTO	COSTO ORARIO	NUMERO DI ORE DI VIGILANZA ALL'ANNO	DURATA MEDIA DELLA CORSA	COSTO STIMATO DEL SERVIZIO (arr)
COSTO VIGILANZA A BORDO: COSTO MEDIO ORARIO DEL PERSONALE DIPENDENTE DA IMPRESE ESERCENTI SERVIZI DI PULIZIA, DISINFESTAZIONE, SERVIZI INTEGRATI/MULTISERVIZI	<del>p 17,11</del>	<del>2.320146</del>	40 MINUTI	<del>p 24.778.00399,00</del>
<b>TOTALE</b>				<del>p 24.778.00399,00</del>

Formatted: Non Evidenziato

Formatted: Non Evidenziato

<b>PREZZO ANNUALE A BASE D'ASTA</b>	<del>p 63.812.0082.591,00</del>
<b>TOTALE KILOMETRI DI PERCORRENZA ANNUI STIMATI</b>	<del>215000.000</del>
<b>COSTO AL KILOMETRO - BASE D'ASTA</b>	<del>p 3,843,20</del>

Formatted: Non Evidenziato

### QUANTIFICAZIONE DEGLI ONERI DI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO PER IL SERVIZIO

ONERI DI SICUREZZA PER ANNO DI RIFERIMENTO		
	Sett. 6 die	Gen-giu

Ore coordinamento	12,00	24,00	
Costo orario	22,49	22,49	
Totale ore coordinamento	269,00	539,76	808,76
Costo gestione interferenze uffici e locali igienici forfait 40 euro al mese	120,00	240,00	360,00
<b>Totale</b>	<b>389,00</b>	<b>779,76</b>	<b>1.168,76</b>

**QUADRO ECONOMICO – SPESA MASSIMA PRESUNTA ANNUA DELL'APPALTO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022**

Formattato: Non Evidenziato

Sulla base dei costi definiti per ogni anno scolastico è stato definito il seguente quadro economico complessivo:

VOCI	IMPORTI
Corse totali autobus	1.436
Importo medio di un viaggio	46,89
<b>TOTALE COSTI</b>	<b>202.017</b>
<b>IMPORTO SERVIZIO SOGGETTO A RIBASSO</b>	<b>202.017</b>
<b>Oneri sicurezza diretti per la gestione del servizio</b>	<b>3.504,00</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>	
<b>IVA</b>	<b>20.201,70</b>
<b>TOTALE</b>	<b>225.722,00</b>

Formattato: Non Evidenziato

Formattato: Non Evidenziato

Formattato: Non Evidenziato

Formattato: Non Evidenziato

Formattato: Non Evidenziato

Formattato: Non Evidenziato

Formattato: Non Evidenziato

Formattato: Non Evidenziato

Formattato: Non Evidenziato

**GITE SCOLASTICHE**

È prevista l'introduzione di 3 gite annuali per la Scuola secondaria di primo grado, per una percorrenza annuale complessiva di 600 km.

I costi stimati saranno corrisposti solo a seguito di effettiva avvenuta prestazione, in analogia a quanto avviene per la corresponsione del costo del servizio, basato sul costo corsa.

Il costo stimato per tale servizio aggiuntivo, calcolato sul costo presunto al Km di € 3.284,00 ammontano ad € 1.920.304,00