

## **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

### **1. PREMESSA**

Con il presente progetto definitivo-esecutivo l'Amministrazione Comunale di Reana del Rojale, in Provincia di Udine, regione autonoma Friuli Venezia Giulia, ha in programma la sistemazione di strade nell'ambito del proprio territorio comunale con l'obiettivo di conservare il patrimonio viario mediante il rifacimento del manto stradale al fine di migliorare la viabilità e accrescere la sicurezza della circolazione veicolare.

Il progetto verrà redatto dall'ufficio dell'area tecnica e tecnico manutentiva dello stesso comune.

Gli interventi che si andranno a realizzare riguarderanno le frazioni di Qualso, Zompitta, Reana e Rizzolo, meglio evidenziate in seguito e non sono soggette ad alcun vincolo urbanistico.

### **2. SCELTE LOCALIZZATIVE, FUNZIONALI, AMBIENTALI E DI ZONA**

Come già specificato nel paragrafo precedente, gli interventi previsti, verranno effettuati su strade comunali nelle frazioni di Qualso, Zompitta, Borgo di Sotto, Vergnacco, Casali, Borgo Comelli, Reana, Rizzolo e Ribis. Le scelte localizzative degli interventi sono frutto di una valutazione ponderata privilegiando le situazioni più critiche presenti sul territorio comunale. Le vie interessate dai lavori sono:

- Via Riva della Chiesa
- Via Chiararis
- Via Gastone Valente
- Via Sant Agnese
- Via San Martino
- Via Monsignor Pigani
- Via San Tommaso
- Via Ceccut
- Via Stagnà
- Via Centrale
- Via XXIV Maggio
- Via Celio Nanino
- Via Nogaredo
- Via Dante Alighieri
- Via Battiferro
- Via dei Molini
- Piazza della Chiesa
- Via Vittorio Veneto
- Via Arturo Zardini
- Via della Stazione

Le opere verranno realizzate in conformità alle previsioni del vigente strumento urbanistico perciò gli interventi in progetto non altereranno le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade della viabilità esistente nella disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

### **3. STATO DI FATTO**

Allo stato attuale le strade comunali, oggetto del progetto definitivo-esecutivo, versano in condizioni di deterioramento e degrado delle superfici asfaltiche viarie con evidenti,

in più punti, sfaldamenti della pavimentazione bitumate e delle opere ad esse accessorie(cunette, pozzetti, caditoie, ecc.)

Lungo la sede viaria insistono pozzetti di varia natura, forma, tipo e dimensione, inoltre risultano evidenti ripristini di vecchi allacciamenti alle utenze pubbliche (fognatura, gas, acquedotto, ecc.) che hanno comportato un deterioramento del manto asfaltico e la conseguente formazione di un pericolo per il passaggio del veicolo su tali aree.

#### **4. PROGETTO**

La soluzione progettuale è indirizzata al miglioramento dell'organizzazione funzionale della viabilità di strade comunali riscontrate deteriorate e in alcuni casi con gravi cedimenti del sottofondo che potrebbe a lungo termine arrecare grave pericolo alle percorrenze veicolari.

Gli interventi della sede stradale, prevedono il rifacimento della pavimentazione, mediante previa fresatura della pavimentazione esistente deteriorata, l'eventuale adeguamento dello strato di collegamento e quindi il rifacimento del tappeto d'usura. Dove necessario verrà realizzata una imbottitura dell'esistente manto stradale fatto in conglomerato bituminoso asfaltino. Il tutto verrà steso, dopo la pulizia della superficie di posa, con macchine vibrofinitrici idonee e successivamente con rulli di peso adeguato. Si provvederà alla sistemazione con messa in quota di chiusini e pozzetti di ispezione ove necessario e delle caditoie delle reti di sottoservizi presenti lungo i tracciati.

Le opere e migliorie necessarie alla sistemazione delle strade comunali sono così riassunte:

##### Via Riva della Chiesa – intervento 1

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 130 m per una larghezza variabile dai 3.00 a 5.50 m per una superficie totale di 512,00 mq.

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura;
- allontanamento del materiale di risulta dallo scavo;
- riporti in materiale minuto misto di cava per ricariche;
- strati di collegamento in conglomerato bituminoso;
- cilindatura meccanica;
- adeguamento planialtimetrico di chiusini e riquadri esistenti;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

##### Via Chiararis / Via Gastone Valente – intervento 2

I tratti di strada interessati presentano uno stato di degrado generale dovuto all'usura.

I lavori riguardano una lunghezza di 392 m per una larghezza variabile dai 4.00 a 11.00 m per una superficie totale di 3.021,00 mq.

I lavori lungo Via Chiararis comprendono l'incrocio con la Strada Provinciale 38, mentre quelli lungo Via Gastone Valente comprendono sia la piazza della frazione di Qualso sia l'incrocio con via B. Fanzio e via Buess.

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- adeguamento planialtimetrico di chiusini e riquadri esistenti;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via Sant Agnese – interventi 3 e 4

I tratti di strada interessati presentano uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 377 m per una larghezza variabile dai 4.00 ai 6.00 m per una superficie totale di 1.370 mq nel primo tratto, e una lunghezza di 193 m per una larghezza variabile dai 2.50 ai 4.00 m per una superficie totale di 547 mq nel secondo tratto compreso l'incrocio con via dei Paschi.

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via San Martino – intervento 5

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 403 m per una larghezza variabile tra i 4.00 m e i 6.00 m per una superficie totale di 2270.00 mq.

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via Monsignor Pigani – intervento 6

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 120 m per una larghezza tra i 6.00 m e i 6,50 m per una superficie totale di 733,00 mq.

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- adeguamento planialtimetrico di chiusini e riquadri esistenti;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via San Tommaso – intervento 7

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 364 m per una larghezza variabile dai 6.00 a 7.50 m per una superficie totale di 2.370,00 mq compreso l'incrocio con la Strada Provinciale 38.

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- adeguamento planialtimetrico di chiusini e riquadri esistenti;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via Ceccut – intervento 8

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 197 m per una larghezza costante di 2.20 m (pista ciclabile) per una superficie totale di 434,00 mq

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;

- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via Stagnà – intervento 9

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 150 m per una larghezza costante di 6.00 m per una superficie totale di 1.070,00mq compreso l'incrocio con via del Stagnat.

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- adeguamento planialtimetrico di chiusini e riquadri esistenti;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via Centrale – intervento 10

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 91 m per una larghezza variabile tra i 3,00 m ed i 6.00 m per una superficie totale di 363 mq

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- adeguamento planialtimetrico di chiusini e riquadri esistenti;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via XXIV Maggio – intervento 11

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 35 m per una larghezza costante pari a 8.60 m per una superficie totale di 300 mq

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- adeguamento planialtimetrico di chiusini e riquadri esistenti;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via C. Nanino – intervento 12

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 131 m per una larghezza variabile dai 6.00 a 7.00 m per una superficie totale di 911 mq.

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- adeguamento planialtimetrico di chiusini e riquadri esistenti;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via Nogaredo – intervento 13

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura in corrispondenza dell'incrocio con via Primulacco e l'assenza del manto stradale in

materiale bituminoso lungo via Nogaredo. I lavori riguardano una lunghezza di 76 m per una larghezza variabile tra i 3,0 m ed i 4,50 m lungo via Nogaredo per una superficie totale di 297,00 mq compreso l'incrocio con via Primulacco.

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura;
- riporti in materiale minuto misto di cava per ricariche;
- allontanamento del materiale di risulta dallo scavo;
- strati di collegamento in conglomerato bituminoso;
- cilindratura meccanica;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via Dante Alighieri / Via Battifero/ Via dei Molini/ Piazza della Chiesa – intervento 14

I tratti di strada interessati presentano uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 1.304 m per una larghezza variabile dai 5 ai 9 m per una superficie totale di 8.364,00 mq compreso l'incrocio con via del Municipio, via dei Molini e la piazza di Rizzolo.

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- adeguamento planialtimetrico di chiusini e riquadri esistenti;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via Vittorio Veneto – intervento 15

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 94 m per una larghezza costante pari a 6.00 m per una superficie totale di 363 mq fino all'incrocio con Via XXIV Maggio.

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Via Arturo Zardini – intervento 16

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 41 m per una larghezza variabile tra i 6.00 m e gli 8,5 m per una superficie totale di 283 mq

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura;
- rifacimento segnaletica orizzontale.

#### Laterale Via Celio Nanino – intervento 17

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 57 m per una larghezza variabile tra i 4,80 m ed i 5,70 m per una superficie totale di 375 mq

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura;
- riporti in materiale minuto misto di cava per ricariche;
- allontanamento del materiale di risulta dallo scavo;

- strato di collegamento in conglomerato bituminoso;
- cilindratura meccanica.

#### Via della Stazione – intervento 18

Il tratto di strada interessato presenta uno stato di degrado generale dovuto all'usura. I lavori riguardano una lunghezza di 104 m per una larghezza variabile tra i 4,50 m ed i 5,50 m per una superficie totale di 525 mq fino all'incrocio con Via del Santuario.

Sono pertanto previsti i seguenti interventi di risanamento:

- taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura a freddo di pavimentazioni;
- adeguamento planialtimetrico di chiusini e riquadri esistenti;
- conglomerato bituminoso per tappeti di usura.
- rifacimento segnaletica orizzontale.

### **5. ANALISI DI FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO**

Gli interventi oggetto del presente progetto definitivo-esecutivo rispettano tutti i requisiti imposti dalle vigenti normative tecniche e igienico sanitarie. Il particolare:

#### Indagini geologiche, geotecniche e sismiche

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come - opere di manutenzione ordinaria - di aree già destinate al pubblico interesse e la realizzazione di nuove sedi stradali, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, destinate ad un traffico veicolare prevalentemente leggero da autovetture, che non presentano particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico si può prescindere dalla redazione di una indagine geologica e geotecnica specifica, potendo fare riferimento ai dati già disponibili, derivanti dalla indagine geologica allegata al P.R.G. in quanto non vi sono problematiche di natura idrogeologica o idraulica e questo tipo di intervento non sono necessarie delle specifiche indagini.

#### Valutazione ambientale- Vincoli

Le opere in progetto non ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico ambientale e per le loro caratteristiche e le loro (dimensioni, destinazione, ecc.) non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale. Si sottolinea che non vi sono vincoli di natura storico-artistica.

#### Interferenze

Le opere in progetto prevedono scarifiche superficiali. Gli impianti sottosuolo, costituito da linee elettriche, gas, acquedotto, fognatura, ed i vari chiusini-saracinesche-idranticoperchi di camerette d'ispezione ecc. dovranno essere precisamente individuati per evitare il contatto con le macchine operatrici (fresatrice o rullo compressore).

Non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti / camerette di raccordo e intercettazione esistenti.

Inoltre dalle informazioni assunte dagli Enti Gestori non risultano interferenze tra le lavorazioni in progetto e le reti; ci si riserva, in fase di esecuzione, ulteriori accertamenti da effettuarsi insieme all'impresa e agli Enti Gestori.

## 6. QUADRO ECONOMICO DI SPESA

### A) LAVORI

Opere a base d'asta	€	290.447,38
Oneri della sicurezza	€	<u>3.552,62</u>
TOTALE LAVORI	€	294.000,00

### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Per I.V.A. al 10% sui lavori	€	2.725,10
Per I.V.A. al 22% sui lavori	€	58.684,78
Spese tecniche + fondo incentivante	€	14.000,00
Contributo ANAC	€	225,00
Imprevisti	€	<u>365,12</u>
TOTALE A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	76.000,00

TOTALE COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO € 370.000,00

## 7. CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Si ritiene che, compatibilmente con le esigenze dell'Amministrazione per il termine delle fasi progettuali, per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale.

Il tecnico  
Geom. Bruno Pugnale